

# PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Nazwa i lokalizacja obiektu</b>	<b>Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9A w Nadleśnictwie Góra Śląska.</b>
<b>Nazwa i adres zamawiającego</b>	Nadleśnictwo Góra Śląska ul. Podwale 31 56-200 Góra
<b>Nazwa i adres jednostki opracowującej</b>	Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak ul. Wolsztyńska 19A/6 67-400 Wschowa
<b>Imię i nazwisko osoby opracowującej, podpis</b>	Andrzej Włodarczak
<b>Data opracowania</b>	Maj 2025 r.

## **Spis treści**

1. Ogólna charakterystyka robót	str. 3 - 4
2. Przedmiary robót	str. 5
3. Kosztorysy ofertowe	str. 6

## Ogólna charakterystyka obiektu

# Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9A w Nadleśnictwie Góra Śląska.

### 1. Opis stanu istniejącego

Administratorem i zarządcą sieci dojazdów pożarowych i dróg leśnych na terenie nadleśnictwa jest Nadleśnictwo Góra Śląska.

Przedmiotowa droga pożarowa utwardzona ażurowymi żelbetowymi płytami typu „Jumbo” w czasie eksploatacji po pewnym okresie ulega degradacji poprzez powstawanie na ich ciągu przemieszczania się płyt na boki oraz dziur i wybojów z częstymi zastoiskami wody i błota w skutek czego poruszanie się po nich pojazdów mechanicznych jest mocno utrudnione lub wręcz niemożliwe.

Wobec powyższego niezbędne są prace w zakresie naprawy i konserwacji dojazdów pożarowych i dróg leśnych o nawierzchni z żelbetowych, ażurowych płyt typu „Jumbo” zlokalizowanych na terenie Nadleśnictwa Góra Śląska realizowane w ciągu roku. Naprawa dróg o nawierzchni z żelbetowych, ażurowych płyt polegała będzie na rozebraniu przesuniętych, bądź zapadniętych płyt i ewentualnie wymianie ich na nowe płyty w przypadku gdy będą uszkodzone. Następnie wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącego podłoża i ponownemu prawidłowemu ułożeniu rozebranych płyt na remontowanym odcinku drogi oraz uzupełnieniu do pełnej wysokości kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie poboczy przy remontowanych płytach drogi.

W kalkulacji przyjęto 1,400 km drogi gruntowej dojazdowej pożarowej nr: G-9A na obszarze Leśnictwa Ślubów o średniej szerokości drogi 5,0 m.

### 2. Zakres projektowanych robót

Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9A w Nadleśnictwie Góra Śląska wymaga następujących robót:

- rozebrania uszkodzonej nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych,
- oczyszczenia i przesortowanie płyt,
- spulchnienie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej zagęszczeniem,
- ułożenia płyt żelbetowych wielootworowych z **rozbiórki** wraz z ubiciem i wypełnieniem otworów ułożonych płyt kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm,
- ułożenia **nowych** (materiał wykonawcy) płyt żelbetowych wielootworowych wraz z ubiciem i wypełnieniem otworów ułożonych płyt kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm,
- wykonania poboczy o szerokości 0,50 m po obu stronach płyty i grub. 12 cm z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanych w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych

- mechanicznie,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
  - PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
  - BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
  - BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe,
  - BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
  - BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

**Uwaga: do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu ,ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.**

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9A w Nadleśnictwie Góra Śląska.

Branża drogowa  
km 0+000 ÷ 1+400,00

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
<b>I</b>		<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ POŻAROWEJ NR: G-9A</b>		
1	10.03.01d	Remont częściowy nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu „Jumbo” 100x75x12,5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów i poboczy kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, Wyszczególnienie robót: - rozebranie uszkodzonej nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych, - oczyszczenie i przesortowanie płyt, - spulchnienie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej zagęszczeniem, - ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych z <b>rozbiórki</b> wraz z ubiciem i wypełnieniem otworów ułożonych płyt kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm,	m <sup>2</sup>	170,00
2	10.03.01d	Remont częściowy nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu „Jumbo” 100x75x12,5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów i poboczy kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, Wyszczególnienie robót: - rozebranie uszkodzonej nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych, - oczyszczenie i przesortowanie płyt, - spulchnienie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej zagęszczeniem, - ułożenie <b>nowych</b> (materiał wykonawcy) płyt żelbetowych wielootworowych wraz z ubiciem i wypełnieniem otworów ułożonych płyt kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm,	m <sup>2</sup>	150,00
3	10.03.01d	Remont częściowy nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu „Jumbo” 100x75x12,5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów i poboczy kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, Wyszczególnienie robót: - wykonaniem poboczy o szerokości 0,50 m po obu stronach płyty i grub. 12 cm z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,	m <sup>2</sup>	320,00

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej**  
**nr: G-9A w Nadleśnictwie Góra Śląska.**  
**Branża drogowa**  
**km 0+000 ÷ 1+400,00**

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>I</b>		<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ POŻAROWEJ NR: G-9A</b>				
1	10.03.01d	Remont częściowy nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu „Jumbo” 100x75x12,5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów i poboczy kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, Wyszczególnienie robót: - rozebranie uszkodzonej nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych, - oczyszczenie i przesortowanie płyt, - spulchnienie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej zagęszczeniem, - ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych z <b>rozbiórki</b> wraz z ubiciem i wypełnieniem otworów ułożonych płyt kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm,	m <sup>2</sup>	170,00		
2	10.03.01d	Remont częściowy nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu „Jumbo” 100x75x12,5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów i poboczy kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, Wyszczególnienie robót: - rozebranie uszkodzonej nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych, - oczyszczenie i przesortowanie płyt, - spulchnienie i uzupełnienie podsypki piaskowej wraz z jej zagęszczeniem, - ułożenie <b>nowych</b> (materiał wykonawcy) płyt żelbetowych wielootworowych wraz z ubiciem i wypełnieniem otworów ułożonych płyt kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm,	m <sup>2</sup>	150,00		
3	10.03.01d	Remont częściowy nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu „Jumbo” 100x75x12,5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów i poboczy kruszywem łamanym o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, Wyszczególnienie robót: - wykonaniem poboczy o szerokości 0,50 m po obu stronach płyty i grub. 12 cm z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,	m <sup>2</sup>	320,00		

<b>Razem netto</b>	<b>zł</b>	
Podatek VAT 23%	<b>zł</b>	
<b>Ogółem brutto</b>	<b>zł</b>	

Słownie :